



HABER BÜLTENİ

MAKS-2021 Uluslararası Havacılık ve Uzay Fuarı Hakkında

26 Temmuz 2021



Uluslararası Havacılık ve Uzay Fuarı (MAKS), Moskova yakınlarındaki Jukovskiy şehrinde 1993 yılından itibaren her iki yılda bir düzenleniyor. 20-25 Temmuz 2021'de MAKS, 15. kez düzenlendi.

En baştan itibaren Jukovskiy'deki Havacılık ve Uzay Fuarı, kendini dünyadaki en prestijli havacılık forumu olarak ispatladı ve Le Bourget (Fransa), Farnborough (İngiltere), ILA Berlin Air Show (Almanya), Dubai Airshow (Birleşik Arap Emirlikleri), Airshow China (Çin) dahil olmak üzere en önemli 10 uluslararası havacılık fuarı arasında yerini aldı.

Uluslararası Havacılık Fuarı'nda Rusya'nın havacılık - uzay kompleksinin elde ettiği ilerlemeler ve dünyanın önde gelen ülkelerinin en son hava teknolojileri sergileniyor.



Rusya Federasyonu Devlet Başkanı V.V.Putin, Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı R.T.Erdoğan ile birlikte Uluslararası Havacılık Uzay Fuarı «MAKS-2019»'un açılışında (27 Ağustos 2019)

2019'da XIV. Uluslararası Havacılık ve Uzay Fuarı (MAKS-2019), Rusya Federasyonu Devlet Başkanı V. Putin ve Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı R. T. Erdoğan'ın iştirakıyla açılmıştı. İki ülkenin lideri fuarı gezdiler ve SU-57 adlı Rusya'nın en yeni avcı uçağı ile SU-35 adlı avcı uçağını incelediler, ardından MS-21 adlı Rus orta mesafeli yolcu uçağının

bordasına çıktılar.

150'den fazla faaliyete, ilmî konferansa, iş buluşmaları ile görüşmelere ev sahipliği yapan Havacılık Fuarı'nın iş programı çerçevesinde uzmanlar için gösteriş uçuşları gerçekleştiriliyor. Ayrıca MAKS, misafirler için onlarca uçak ve en iyi pilot gruplarının katılımıyla muazzam hava şovları organize ediyor.



135 binden fazla katılımcı ve misafir MAKS-2021'i ziyaret etti.



5. nesil tek motorlu avcı uçağı Chekmate'nin prototipi (Chekmate, İngilizcede "şah ve mat" anlamına geliyor)

XV. Uluslararası Havacılık ve Uzay Fuarı MAKS-2021, en büyük biznes faaliyeti statüsünü ispatladı: Kontrat ve anlaşmaların hacmi, 265 Ruble'ye (yaklaşık 3.7 milyar Dolar) ulaştı. 6 günde fuarı 135 binden fazla katılımcı ve misafir ziyaret etti.



PD-14 adlı yerli motorlu orta mesafeli MS-21-310 uçağı



İL 114-300 adlı türboprop yakın mesafeli uçak

olmasıdır. Bu sayede 53 ülkeden 202 yabancı şirketin de katılımı sağlanmış oldu. Böylece fuarda 56 ülkeden 831 şirket kendi teknolojilerini sergilemiş oldu. Rus havacılık ve uzay alanlarının liderleri ile en büyük yabancı uçuş aracı üreticileri 105 bin m²'lik alandaki stüdyolar ile açık alan ve statik parklarda kendi ürünlerini tanıttılar. Belçika, Almanya, İran, Kanada, Belarus, Kazakistan, Fransa ve Çekya'nın millî ekspozisyonları açıldı.



Mi-171A3 – deniz üzerinden yolcu ile yük taşıma ve kurtarma operasyonları düzenleme amaçlı üretilen ilk Rus helikopteri



Fuarın yeni ürünü: Baykal adlı hafif, çok amaçlı uçak

MAKS - 2021, yeni coronavirus pandemisinin uluslararası katılımı son derece sınırlandırdığı şartlarda gerçekleştirildi. Tüm olumsuz faktörlere rağmen fuara hem Rus, hem de yabancı şirketler, yüksek oranda katılım gösterdi. 538 Rus şirketi ile 20 ülkeden 91 yabancı katılımcı kendi teknolojilerini sergilediler.

MAKS için önemli başarılarından biri de hibrit formatlı katılımın da sağlanmış

MAKS-2021, dünya çapındaki teknolojilerin ilk gösterim yeri oldu. Hafif, taktik uçağı Checkmate, büyük bir ses getirdi. PD-14 adlı yerli motorlu orta mesafeli MS-21-310 uçağı da ilk kez geniş kitlelere tanıtıldı. İL-114-300 adlı bölgesel türboprop uçak da ilk kez görücüye çıktı. Bir başka yeni araç ise Baykal adlı hafif, çok amaçlı uçaktır.

“Rusya Helikopterleri” Şirketi ise deniz ötesi petrol platformlarında çalışmalar yürütebilecek modernleştirilmiş Mi-171A3 helikopterini, güç mekanizması yenilenmiş, yeni radyoelektrik aletler ve SP-32 yangın söndürme sistemiyle donatılmış Ka-32A11M helikopterini ve uçuş mesafesi arttırılan Ansat-M helikopterini de takdim etti.



İlk kez MAKS-2021’in uçuş programına kısa kalkış ve iniş uçağı TBS-2MS Partizan katıldı. Bu uçak, helikopter pistinden havalanabilmektedir.

Yabancı hava sanayi üreticileri ise daha önce Rusya’da gösterilmeyen teknolojiler de dahil olmak üzere kendi uçuş araçlarını sergilediler. Havacılık fuarında ilk kez gösterilenler arasında geniş gövdeli, uzun mesafeli Airbus A350-1000 uçağı, orta mesafeli Airbus A220-300 uçağı, türboprop Pilatus PC-12NGX uçağı da yer aldı. Amerikan Cirrus şirketi de 2 uçağını tanıtarak ilk kez MAKS’a katılmış oldu.

Oluşturulan özel ekspozisyonlar ise iş havacılığı (bu alanda 2021’deki katılımcı sayısı, 2019’a kıyasla iki kat arttı) ve özel (hafif) havacılık (bu alanda 65 uçak sergilendi, 2019’da ise bu rakam 46 idi) ile ilgiliydi.



Airbus A350-1000 adlı geniş gövdeli uzun mesafeli uçak

Yoğun uçuş programı, MAKS’ın kartviziti hâline geldi. MAKS-2021 günleri sırasında Rusya Federasyonu Havacılık-Uzay Güçleri’nin yüksek pilotajının “Russkie Vityazi” (Rus Yiğitleri), “Striji” (Sağanlar), “Sokolı Rossii” (Rusya Şahinleri) ve “Berkutı” (Şah Kartallar) adlı havacılık grupları kendi ustalıklarını sergilediler. Gösteri



Rusya Federasyonu Hava-Uzay Güçleri’nin yüksek pilotaj grupları kendi ustalıklarını sergiliyorlar.

“Aviasalon” AŞ basın hizmetlerinin malumatlarına dayanılarak hazırlanmıştır.

programının yeniliklerinden biri de Sarang adlı Hindistan pilotaj grubunun 4 helikopterle yaptığı göz alıcı gösteri oldu.

Uçuş programına 8 pilotaj grubu içindeki 39 uçak dahil olmak üzere 80’den fazla uçuş aracı katıldı. MAKS-2021 statik parkında 133 uçuş aracı sergilendi. Uçak ve helikopterlerin bir kısmının hem statik parkında hem de uçuş gösterilerinde yer aldığı göz önünde bulundurulduğunda MAKS-2021’de sergilenen toplam uçuş aracı sayısının 202 olduğu görülmektedir.



MAKS-2021’de uçuş programına 80 uçak ve helikopter katıldı.

MAKS-2021 organizatörleri, 485 Rus ve 94 yabancı basın organlarından 2600’den fazla basın yayın organı çalışanı ve bağımsız gazeteci için akreditasyon verdi. Bu husus önde gelen basın organlarının havacılık ve uzay alanına olan büyük ilgisini de gösteriyor.