



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

О Международном авиационно-космическом салоне МАКС–2021



26 июля 2021 года

Международный авиационно-космический салон (МАКС) проводится в подмосковном городе Жуковский каждые два года, начиная с 1993 года.

С 20 по 25 июля 2021 г. МАКС был проведен в пятнадцатый раз.

За время своего существования авиакосмический салон в Жуковском заслужил репутацию одного из наиболее престижных мировых авиафорумов и по праву вошел в десятку крупнейших международных авиасалонов, включая Le Bourget (Франция), Farnborough (Великобритания), ILA Berlin Air Show (Германия), Dubai Airshow (Объединенные Арабские Эмираты), Airshow China (Китай).

Международный авиасалон представляет собой выставку достижений авиационно-космического комплекса России и ярмарку новейшей авиатехники ведущих стран мира.



Президент Российской Федерации В.В.Путин и Президент Турецкой Республики Р.Т.Эрдоган на церемонии открытия авиасалона МАКС-2019 (27 августа 2019 г.)

В 2019 году XIV Международный авиакосмический салон (МАКС-2019) был открыт при участии Президента Российской Федерации В.В.Путина и Президента Турецкой Республики Р.Т.Эрдогана. Лидеры двух стран

ознакомились с экспозицией выставки, осмотрели новейший российский истребитель Су-57, истребитель Су-35, а также поднялись на борт российского пассажирского среднемагистрального самолета МС-21.

В рамках деловой программы авиасалона, которая включает более полутора сотен мероприятий, научных конференций, бизнес-встреч и переговоров, проводятся



демонстрационные полеты для специалистов. Кроме того, МАКС организует масштабные авиашоу для гостей с участием десятков воздушных судов и лучших пилотажных групп.

МАКС-2021 посетило более 135 тысяч участников и гостей



Прототип однодвигательного истребителя пятого поколения Chekmate (в переводе с английского означает "шах и мат")

также премьерные показы новейших зарубежных летательных аппаратов.

Только на Международном авиационно-космическом салоне демонстрируются опытные образцы летательных аппаратов, боевых комплексов и экспериментальных установок, которые не могут быть представлены за пределами России. На этой площадке состоялись «мировые премьеры» лучшей российской гражданской и военной авиатехники, а

XV Международный авиационно-космический салон МАКС-2021 подтвердил статус крупнейшего делового мероприятия: объём контрактов и соглашений о намерениях достиг 265 млрд.рублей (около 3,7 млрд. долларов США) За шесть дней работы мероприятие посетило более 135 тыс. участников и



Среднемагистральный самолет MS-21-310 с отечественным двигателем ПД-14

гостей.



**Турбовинтовой ближнемагистральный самолет
Ил-114-300**

экспозиции разместили 538 российских компаний и 91 иностранный участник из 20 стран. Подлинным прорывом для МАКС стало использование гибридного формата, который позволил привлечь 202 зарубежных компании из 53 стран. Таким образом, в выставке приняли участие 831 экспонент из 56 стран мира.

Лидеры российской авиационной и космической отраслей, крупнейшие мировые производители представили свою продукцию на площади 105 тыс. м² в павильонах, на открытых площадках и статических стоянках. Были открыты национальные экспозиции Бельгии, Германии,



**Ми-171А3 - первый российский вертолет,
предназначенный для перевозки пассажиров и
грузов над морем и проведения спасательных
операций**

Ирана, Канады, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Франции и Чехии.

МАКС-2021 стал местом проведения премьерных показов мирового масштаба. Ажиотажный интерес вызвал российский новейший лёгкий тактический самолёт Checkmate.



**Новинка салона — легкий многоцелевой самолет
"Байкал"**

звено по материалам пресс-службы АО «Авиасалон»



Впервые в летной программе салона МАКС-2021 принял участие самолет короткого взлета и посадки ТВС-2МС "Партизан", способный подниматься в воздух с вертолетной площадки

Впервые широкой общественности был представлен среднемагистральный лайнер МС-21-310, оснащённый отечественными двигателями ПД-14. Премьерой МАКС стал региональный турбовинтовой самолёт Ил-114-300. Ещё одна новинка – лёгкий многоцелевой самолёт «Байкал». Холдинг «Вертолёты России» представил модернизированные вертолёты Ми-171А3 для работы на оффшорных нефтяных платформах, Ка-32А11М с обновлённой

силовой установкой, новым бортовым радиоэлектронным оборудованием и системой пожаротушения СП-32, а также «Ансат-М» с увеличенной дальностью полёта.

Иностранные авиапроизводители представили продукцию, в том числе ранее не демонстрировавшуюся в России. Среди премьер авиасалона – широкофюзеляжный дальнемагистральный самолёт Airbus A350-1000, среднемагистральный Airbus A220-300, турбовинтовой Pilatus PC-12NGX. Впервые в



Широкофюзеляжный дальнемагистральный самолёт Airbus A350-1000

МАКС приняла участие американская компания Cirrus, представившая два самолёта.

Сформированные специальные экспозиции были посвящены темам деловой авиации (количество участников в 2021 году удвоилось по сравнению с 2019 годом) и так называемой малой авиации (участвовало 65 воздушных судов против 46 двумя годами ранее).



Свое мастерство демонстрируют авиационные группы высшего пилотажа Воздушно-космических сил Российской Федерации

Насыщенная лётная программа – визитная карточка МАКС. В дни проведения МАКС-2021 своё мастерство демонстрировали авиационные группы высшего пилотажа Воздушно-космических сил Российской Федерации «Русские Витязи», «Стрижи», «Соколы России» и «Беркуты». Новинкой демонстрационной программы стало яркое выступление индийской пилотажной группы Sarang, выступавшей на четвёрке вертолётов.



***Всего в лётной программе МАКС-2021
приняли участие 80 самолетов и
вертолетов***

Всего в лётной программе приняли участие свыше 80 летательных аппаратов, включая 39 самолётов в составе восьми пилотажных групп. На статической стоянке МАКС-2021 было представлено 133 летательных аппарата. С учётом того, что часть самолётов и вертолётов демонстрировалась и на статической стоянке, и в лётном показе, общее количество представленных воздушных судов достигло 202.

Организаторами МАКС-2021 проведена аккредитация для работы на салоне более 2600 сотрудников СМИ и независимых журналистов из 485 российских и 94 зарубежных СМИ. Это подтверждает высокий интерес к тематике авиации и космонавтике со стороны ведущих изданий.